

Sécurité en Mer : problèmes techniques et avaries en mer et gestion de la sécurité : réunion pratique et interactive avec des spécialistes.

Quand : Samedi 6 juillet, de 10h00 à 12h00

Organisation : [Association des Usagers du port du Brise Lames d'ANGLET.\(AUPBL\)](#)

Où : Sous le chapiteau prévu pour la fête de la mer devant la capitainerie du port de plaisance

Pour cette réunion, nous avons contacté et invité

- La Société Nationale de Sauvetage en Mer (SNSM) et son président, le Dr Philippe Ducasse (présence confirmée)
- Le commandant de la capitainerie du port de Bayonne, M. Eric Hausser (présence confirmée)
- Le pilote de l'Adour et/ou son équipe (présence confirmée)
- Le responsable de la drague Hondarra, M. Thiery de RECY (attente de confirmation d'un responsable)
- La directrice du port de plaisance, Mme Carine Plagnot ou son représentant (en attente de confirmation)
- Les responsables des affaires maritimes (attente de confirmation)
- La société EEMA (présence confirmée)
 - Les associations APPA et YCAA Et tous les utilisateurs du port de plaisance

Programme de la Réunion

La réunion sera organisée autour de 10 questions ou situations pratiques concernant la sécurité en mer :

PAN PAN PAN - 20 juillet 2024 17h : Un bateau tombe en panne moteur devant la capitainerie de l'Adour. Six personnes à bord, dont deux enfants. La mer descend, courant important, forte houle et cela déferle devant la Concha. Vous êtes à bord, que faites-vous ? Vous venez de sortir de l'Adour et vous entendez le message, que faites-vous ?

Intervention de la SNSM sur les conduites à tenir dans ces situations et les modalités de remorquage d'un bateau.

Embouteillage - 14 août 2024 11h30 : Grand soleil, brise force 3, mer belle. Fin du montant. 15 pêcheurs taquinent le bar à la caille au milieu de la sortie. Deux voiliers viennent de sortir du port, et un rentre sous voile. Un wing surf débutant est déporté à la sortie de l'Adour. Un moniteur sort avec six jet skis, dont un qui part à 25 nœuds vers la sortie. La drague Hondarra revient après un largage devant le VVF et le pilote rentre avec un cargo letton de 125 mètres. > *Rappel de la réglementation par le commandant du port de Bayonne et des interactions possibles dans la zone : qui a priorité et que faut-il respecter ? intervention de la Directrice du port d'anglelet pour le rappel sur la réglementation du port de plaisance.*

Sécurité Sécurité Sécurité : C'est le même jour et il fait très chaud. Un coup de vent s'annonce à la VHF. Patxi vient d'acheter son nouveau bateau et sort au large avec ses trois enfants, son épouse, sa belle-mère et deux amis. Il n'a pas de VHF et n'a pas eu le temps de vérifier tout son matériel. Le zodiac des affaires maritimes arrive... > *Rappel par les affaires maritimes des équipements indispensables à bord et des principaux messages de sécurité ou d'alerte.*

4. **Ça drague et pas sur Tinder** : La drague Hondarra est au travail en plein milieu du chenal. Comment fonctionne son système et où passe-t-on, à bâbord ou tribord ? Si je suis à la voile, suis-je prioritaire ? > *Intervention d'un des capitaines d'Hondarra ou du commandant Hausser.*
5. **Mayday Mayday Mayday - Personne à l'eau** : Une personne tombe à l'eau sans gilet de sauvetage. Elle sait nager mais il y a du clapot et on la perd de vue. *Intervention de la SNSM, des affaires maritimes et de la capitainerie sur les actions prioritaires.*
6. **Mayday Mayday Mayday - Perte de propulsion** : Plus de propulsion, je vais percuter la digue, la plage ou les vagues. Deux personnes aguerries à bord et bons nageurs. Mer agitée, fin de descendant. On saute ? *Réponses des experts sur les mesures à prendre.*
7. **Retrouver un plaisancier en mauvais état** : On a retrouvé un plaisancier, mais il n'est pas en bon état. Il manque quelques morceaux... Que faire ? Et comment éviter cela ? *Intervention des affaires maritimes et présentation des nouveaux équipements de sécurité par la société EEMA.*
8. **Glou Glou Glou - Bateau qui coule** : Le bateau coule avec six personnes à bord. Les enfants crient, votre belle-mère est déjà dans l'eau. Vous avez un radeau de survie mais vous ne l'avez jamais utilisé. *Démonstration en réel de la mise à l'eau d'un radeau de survie.*
9. **Pschitt - Feux à main** : Vous êtes au large, pas de VHF, un blessé grave à bord. Vous sortez les feux à main que vous avez en quadruple exemplaire depuis 15 ans. Comment ça marche ? *Démonstration par la SNSM et les affaires maritimes. Chacun apporte un feu à main périmé et nous ferons un exercice en réel à l'extérieur du chapiteau pour que chacun sache réagir si nécessaire.*
10. **Boire ou naviguer** : Il faut choisir, et là on vous propose plutôt après une séance de questions diverses à tous les intervenants de partager un verre de l'amitié. .

L'entrée est libre. Venez nombreux et soutenez nos actions en adhérant à notre association [AUPBL](#) (10€/an). Pour toutes informations complémentaires contactez l'AUPBL secretariat.aupbl@gmail.com ou sur notre [site internet](#)